SOOME KARJALA
LOODUSKAUNID PAIGAD

640.00€

VARIATIONS

Price	Description	Reisi aeg
640.00€		24-28.07.2027

Reisijuhiks on Katrin Pärnpuu.

Karjala on Soome idapiiril asuv ajalooline ja looduskaunis piirkond, kus ootavad avastamist lõputud järved, tihedad metsad ja maalilised maastikud. Piirkonna rikkalik kultuuripärand, sealhulgas kuulsad karjala pirukad ja rahvusmotiivid, peegeldavad selle ajalugu Soome ja Venemaa piiril. Olavinlinna keskaegne loss ning Joensuu linn pakuvad põnevaid kultuuri- ja ajaloosündmusi. Loodusesõpradele on Karjala tõeline paradiis. Tule avastama Karjala rahu ja ilu!

1. päev. 24.07 Koguneme kell 05.00 Tallinna Reisisadama A terminali ees bussi parklas Tiit-Reiside bussi juures. Reisikohvri saame panna bussi. Reisijuht jagab välja laeva pardakaardid ja läheme Eckero Line laevale, mis väljub kell 06.00. Kell 08.30 Saabumine Helsingisse, väljasõidul üldtutvustav ekskursioon. Võtame suuna ida poole. Paari tunni pärast jõuame Lõuna–Karjalasse. Meie esimene peatuspaik on Lappeenranta.

Saimaa kanali kahetunnisel kruiisil kogeme põnevaid vaateid ning laskume 13 meetri kõrgusest Mälkiä lüüsist. Pärast lüüsi pöörame tagasi Lappeenranta sadama poole. Kruiisi ajal on laeval avatud baar ja restoran.

Kella kuueks sõidame Imatrasse, et osa saada vee ja muusika vaatemängust. Imatra koske võib pidada üheks Soome vanimaks turismiobjektiks. Piirkonna turismiajalugu sai alguse 1772, mil kose ja Vuoksi jõe sängis toimuvat vetemängu käis imetlemas Vene keisrinna Katariina Suur. Turism oli haripunktis 18. saj lõpus ja 19. saj alguses, mil rikkad Peterburist sõitsid usinalt Imatrasse. Peterburist Soome piirini oli kõigest 40 kilomeetrit ja piiriformaalsused reisimist ei piiranud, sest autonoomne Soome Suurvürstiriik oli tollal Venemaa osa. Täna on veemassiivid taltsutanud jõele rajatud hüdroelektrijaam, kuid suviti lastakse inimestel endist looduse võimu ja ilu lühiajaliselt nautida. Pärast vetemängu sõidame tagasi Lappeenrantasse ööbima. Öö hotellis Scandic Patria, Lappeenranta

2. päev. 25.07 Pärast hommikusööki jalutame **Lappenranta kindlus**es, mis on suurepärane näide 18. sajandi kindluslinnast. Ehitatud pärast Põhjasõda Soome idapiiri kindlustamiseks. Kolmest küljest järvega ümbritsetud kindluslinna oli lihtne kaitsta. Sellegipoolest vallutasid Vene väed selle 1741 ja 1743–1809 oli Lappeenranta Venemaa piirilinn. Kui Soome 1809 Venemaaga liideti, kaotas kindlus oma strateegilise tähtsuse. Restaureeritud 1976–2006. Tänapäeval kasutatakse paljusid ajaloolisi hooneid muuseumina. Külastame **Lõuna–Karjala muuseum**i. Kindluse külje all on juba aastaid suvekuudel kerkinud ka liivaskulptuuride linn. Pärast muuseumikülastust väike paus liivaskulptuuride avastamiseks, pärast mida jätkame teekonda. **Saimaa** on väga liigestatud kaldajoonega saarterohke suur järv, mille osi tajutakse eraldi järvedena. Vahel nimetatakse teda ka Saimaa järvistuks. Piirkonna maastikule pandi alus miljoneid aastaid tagasi. Tänapäevasema ilme loomisele aitas kaasa viimane jääaeg. Protsessid piirkonna kujunemisel jätkusid veel tuhandeid aastaid ja nii leidub piirkonnas seeläbi rikkalikult nii rahvusvaheliselt olulisi geoloogilisi maastikke kui ka kui ka arheoloogilisi, ajaloolisi ja kultuurilisi paiku. 2021 kevadel pälvis Lõuna–Karjala ja Lõuna–Savo piirkonnas asuv piirkond UNESCO geopargi staatuse. Teeme lühikese matka **Kummakivi** juurde, mis on viimasel jääajal näiliselt endast pisema kaljurahnu peale pidama jäänud rändrahn. Kummakivi läbimõõt on 7 meetrit. Eri müütide kohaselt on rahnu paigutumisel kivi otsa mängus olnud kas hiiglaste või metsatrollide käsi. Pärast matka külastame **Parikkala skulptuuriparki**, kus on mitusada Veijo Rönkköneni (1942–2010) ligi 50 aasta jooksul loodud betoonskulptuuri. Kunsti tegemine oli tema viis maailmaga suhtlemiseks – kõigil meil pole alati julgust minna maailma seiklema, küll aga saab nii maailma enda juurde kutsuda. Enne öömajale jäämist avaneb meie ees **Punkaharju seljandik**, mis on 7 km pikkune vallseljakute kett ning moodustunud viimasel jääajal. Mõlemal pool kitsast mäeseljandikku sinavad järved. Sellekauni paiga tuntusele aitasid kaasa Soome rahvusluuletaja Runeberg, kelle teos „Vårt Land” („Meie maa”) on ood sellele maastikule ning mida tänapäeval lauldakse Soome hümnina. Lisaks Runebergi aitas piirkonna tuntust tõsta ka kuulus ajalehemees ja –kirjanik Zacharias Topelius. Öömajale jääme https://www.kruunupuisto.fi/hotelli/

3. päev. 26.07 Pärast hommikusööki sõidame **Savonlinna**sse, kus vaatame kuulsat **Olavi kindlus**t, mis rajati juba 15. sajandil. Kindluse ümber tekkis linn, mis kasvas ja laienes ning 19. sajandi alguseks oli linn Saima veeteede ja raudteeliikluse oluline sõlmpunkt. Edasi sõidame Ilomantsi poole. **Pappeinvaara runolauljate küla** rajati 60 aastat tagasi andmaks edasi ja ühtlasi säilitamaks nii Karjala ehitustraditsioone kui ka runolauljate mälestust. Tegemist on omamoodi Karjala külaga, mille sündi mõjutasid inimesed, kes olid ja on inspireeritud oma kodukandi vaimust ja soovist tutvustada karjalalaste ajalugu. **Kohapeal ekskursioon, kuulame kandlemängu ja kinnitame keha Karjala köögist inspireeritud toitudega**. Ööbima sõidame Joensuusse https://www.greenstar.fi/hotellit/joensuu/

4. päev. 27.07 Pärast hommikusööki sõidame tutvuma Uus–Valamo kloostriga. Soome õigeusu kiriku alluvusse kuuluv Uus–Valamo klooster rajati Heinävesile 1940, pärast seda, kui Laadoga saarestikus asunud klooster oli sunnitud sõja tõttu evakueeruma On arvatud, et Valamo klooster rajati 12. sajandil või hiljemalt 14. sajandil. Kloostri asutajateks peetakse kaht saarel askeetlikku eluviisi elanud pühakut. Pikk ajalugu hõlmab tugeva kasvu perioode, aga ka aegu, mida iseloomustavad tõsised raskused. Ajavahemikku 18. sajandi lõpust kuni 20. sajandi alguseni võib pidada kloostri kuldseks ajastuks. Ekskursioon + soovijaile lõunabuffee.

Peale seda sõidame **Koli** poole, et külastada 1991 rajatud **rahvuspark**i, mis asub Pielise järve kaljustel kallastel. Tegu on Soome ühe populaarseima loodusobjektiga. Koli mäed on muistse mäeaheliku, Kareliidide jäänuk. Kareliidid tekkisid ligi 2 miljardit aastat tagasi. Kolist on saanud Kalevala maastiku ja soomlaseks olemise sümbol. **Külastame looduskeskust ja jalutame Koli mägedel**, et nautida vaateid Pielise järvele. Ronime ka **Räsävaara vaatetorn**i. Majutume Sokos hotel Kolikyla

5. päev. 28.07 Pärast hommikusööki võtame suuna Helsingile, Teel teeme peatuse Kuopios, kus külastame veel mäe otsas asuvat **Puijo vaatetorn**i. Vaatetorni all olevas restoranis on lõunabufee võimalus (hind umbes 15.- €)

Laev Helsingi-Tallinn kell 21.15, saabume Tallinna reisisadama A-terminali kell 23.30.

Hind: 640.- €

Hinnas:

- Mugavustega buss,
- Laevapiletid Tallinn–Helsingi ja Helsingi–Tallinn,
- majutused koos hommikusöökidega,
- Saimaa kanali kruiis
- giid–rühmajuhi teenused

Lisatasu eest:

- Ühekohaline tuba. 240.- €
- Kindlustus.
- Muuseumite külastamise pakett
- Hommiku- või õhtusöök laevas

VikingLine`i hommikusöök täiskasvanule 17.- EUR; 12-17 a. noorele 8.- EUR; 6-11 a. lapsele 5.- EUR (hinnad ettetellimisel)

VikingLine`i Buffet õhtusöök täiskasvanule 31.- EUR; 12-17 a. noorele 16.- EUR; 6-11 a. lapsele 9.- EUR(hinnad ettetellimisel)

Muuseumite pakett:110.- €

- **Lappeenranta Lõuna-Karjala muuseum**
- **Parikkala Sculpture Park**
- **Olavikindlus Savonlinnas**
- **Runoküla programm Ilomantsis**
- **Valamo klooster Heinävesil**
- **Kuopio Puijo vaatetorn**

Soovitame reisile teha ka kindlustuse. Võimalus on, kas Euroopa ravikindlustuskaart, mida väljastab Tervisekassa ja/või kindlustusfirma poliis.

Tiit Reiside partner on Salva Kindlustus.

Tervisekindlustus (kate 500 000.-Eur)

11.43 EUR 0-6 aastastele
3.45 EUR 7-18 aastastele
3.76 EUR 19-29 aastastele
3.76 EUR 30-69 aastastele
6.78 EUR 70-79 aastastele
6.78 EUR üle 80 aastastele

VÕI reisitõrke- ja tervisekindlustus (tervise kate 500 000 Eur, reisitõrke kuni 800 Eur)
38.51 EUR 0-6 aaststele
16.80 EUR 7-18 aastastele
15.63 EUR 19-29 aastastele
18.55 EUR 30-69 aastastele
33.84 EUR 70-79 aastastele
50.34 EUR üle 80 aastastele

Kindlustuse hinnad võivad muutuda. Reisitõrkega kindlustuse peab vormistama hiljemalt 5 päeva enne reisi!